

HB-YFR

ENVERGURE: 7.16 M
LONGUEUR: 6.40 M
SURFACE ALAIRE: 6.84 M2
CHARGE ALAIRE: 110 KG/M2
VOLETS: DE -10° à +40°, électriques.
TRAIN ATTERRO: RENTRANT, HYDRAULIQUE
MASSE à VIDE: 449 KG
MASSE MAXIMALE: 764 KG
CARBURANT: 163 L

MOTEUR

TYPE: LYCOMING O-320 E2A
PUISSANCE: 150 PS
REGIME MAXI: 2700 RPM
CONSOMMATION: 75% = 32 L/H

HELICE: PAS VARIABLE, ELECTRIQUE.

PERFORMANCES

Vne: 255 mph = 408 k/h
Vs: clean: 75 mph = 120 k/h
Vs: volets 40°: 65mph = 104 k/h
V approche: 90 mph = 144 k/h
V maxi plein gaz: 220 mph = 352 k/h
CROISIERE: 75%: 190 mph = 305 k/h
RANGE: 1300 km avec 30' reserve
PLAFOND MAX.: 18500 ft

CONSTRUCTION

Construction d'un kit américain, par M. Alain Borgeaud, en de 1990 à 1993, date du premier vol.

Toute la structure est en fibre de verre, le longeron en fibre de carbone.

Certificat de navigabilité par l'OFAC reçu le 8.7.1995, expérimental.

Changement de propriétaire en juillet 2001.

Avion stationné à Sion, ne peut pas atterrir à La Côte (piste en herbe et trop courte.)

470 heures de vol à aujourd'hui.

