

Kennzeichen: N252CC	Modell: Mooney M 20 K	Kennblatt: 555	Werknr.: 25-1132	Baujahr: 0	Datum: 27.11.2019
Betriebszeit: 3390:00	Landungen: 0				

Bezeichnung / ATA-Nummer	Modell Werknummer Partnummer	Betriebszeiten des Teils			Betriebszeiten des Luftfahrzeugs			Datum der Durchführung		Dug & be**	Restlaufz. / Prüf- vermerk
		Zulässige Betriebszeit	Vor dem Einbau	Gesamtzeit ***	beim Einbau	fälliger Ausbau	beim Ausbau	Einbau	Ausbau		
Engine	TSIO-360-MB	TBO 2000 Std 12 J	✓	N/A N/A N/A	3390:00 Std 3390:00 Std	5390:00 Std Nov 2031	✓	27.11.2019 27.11.2019		☐ ☐ ☐	2000:00 St 12 J 0 M
N252CC	279346-R TSIO360-MBCSB										
Propeller	2A34C221	TBO 2000 Std 6 J	?	N/A N/A N/A	3390:00 Std 3390:00 Std	5390:00 Std Nov 2025	2000 h 6415 h FAA?	27.11.2019 27.11.2019		☐ ☐ ☐	2000:00 St 6 J 0 M
N252CC	861766										
RH Magneto		TBO 500 Std 4 J	✓	N/A N/A N/A	3390:00 Std 3390:00 Std	3890:00 Std Nov 2023	6415 h FAA?	27.11.2019 27.11.2019		☐ ☐ ☐	500:00 Std 4 J 0 M
N252CC											
LH Magneto		TBO 500 Std 4 J	✓	N/A N/A N/A	3390:00 Std 3390:00 Std	3890:00 Std Nov 2023		27.11.2019 27.11.2019		☐ ☐ ☐	500:00 Std 4 J 0 M
N252CC											
Alternator Engine Driven		TBO 500 Std	✓	N/A N/A N/A	3390:00 Std	3890:00 Std		27.11.2019		☐ ☐ ☐	500:00 Std
N252CC											
Governor	McCauley Propeller Regler series	TBO 1800 Std	?	N/A N/A N/A	3390:00 Std	5190:00 Std	FAA lot FAA?	27.11.2019		☐ ☐ ☐	1800:00 St
N252CC	C290D3R/T20										
Annual Inspection		TCI 1 J	✓	N/A N/A N/A	3390:00 Std	Nov 2020	✓	27.11.2019		☐ ☐ ☐	1 J 0 M
N252CC											

(FD) = Festes Datum

*(-) = Fälligkeit überschritten

** Dug & be = Durchgeführt und beendet

*** NA = Nicht anwendbar

Kennzeichen: N252CC	Modell: Mooney M 20 K	Kennblatt: 555	Werknr.: 25-1132	Baujahr: 0	Datum: 27.11.2019
Betriebszeit: 3390:00	Landungen: 0				

Bezeichnung / ATA-Nummer	Modell		Betriebszeiten des Teils			Betriebszeiten des Luftfahrzeugs			Datum der Durchführung		Dug & be**	Restlaufz.-* / Prüf- vermerk
	Werknummer	Partnummer	Zulässige Betriebszeit	vor dem Einbau	Gesamtzeit ***	beim Einbau	fälliger Ausbau	beim Ausbau	Einbau	Ausbau		
Pitot-Static Test			TCI	2 J	N/A N/A N/A		Jun 2021		28.06.2019		☐ ☐ ☐	1 J 7 M
N252CC											☐ ☐ ☐	
ELT Battery			TBR	60 Mo	N/A N/A N/A		Aug 2020		01.08.2015		☐ ☐ ☐	9 Mo
N252CC											☐ ☐ ☐	
Landing Gear Shock Discs				n Zust.	N/A N/A N/A						☐ ☐ ☐	
N252CC											☐ ☐ ☐	
Oxygen Bottle			TBR TCI	15 J 3 Mo	N/A N/A N/A		Aug 2003 Mai 2011		01.08.1988 17.02.2011		☐ ☐ ☐	-16 J -3 M -102 Mo
N252CC											☐ ☐ ☐	
Vacuum Pump Main			TBO TBO	500 Std 6 J	N/A N/A N/A	3250:00 Std	3750:00 Std Apr 2024		18.04.2018 18.04.2018		☐ ☐ ☐	360:00 Std 4 J 5 M
N252CC											☐ ☐ ☐	
Speed Brakes			TBO	1000 Std	N/A N/A N/A	0:00 Std	1000:00 Std				☐ ☐ ☐	-2390:00 St
N252CC											☐ ☐ ☐	
Central Vacuum Filter			TBR	500 Std	N/A N/A N/A	2584:00 Std 3335	3084:00 Std 3835		21.06.2012 u. 4.2019		☐ ☐ ☐	-306:00 Std 445 h0
N252CC											☐ ☐ ☐	

(FD) = Festes Datum

(*) = Fälligkeit überschritten

** Dug & be = Durchgeführt und beendet

*** NA = Nicht anwendbar

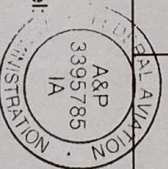
Kennzeichen: N252CC	Modell: Mooney M 20 K	Kennblatt: 555	Werknr.: 25-1132	Baujahr: 0	Datum: 27.11.2019
Betriebszeit: 3390:00	Landungen: 0				

Bezeichnung / ATA-Nummer	Modell Werknummer Partnummer	Betriebszeiten des Teils			Betriebszeiten des Luftfahrzeugs			Datum der Durchführung		Dug & be**	Restlaufz. / Prüf- vermerk
		Zulässige Betriebszeit	vor dem Einbau	Gesamtzeit ***	beim Einbau	fälliger Ausbau	beim Ausbau	Einbau	Ausbau		
Vacuum Relieve Valve Filter		TBR		N/A N/A N/A	3390:00 Std	3490:00 Std		27.11.2019		☐ ☐ ☐	100:00 Std
N252CC	ARB-3-5-1									☐ ☐ ☐	2890:00 St
Induction Air Filter Paper		TBR		N/A N/A N/A	0:00 Std	500:00 Std				☐ ☐ ☐	4454h
N252CC					3335	3835				☐ ☐ ☐	
Landing Gear Actuator Clutch Spring		TBO		N/A N/A N/A	3390:00 Std	4390:00 Std		27.11.2019		☐ ☐ ☐	1000:00 St
N252CC			✓							☐ ☐ ☐	✓

Unterschrift des Freigabeberechtigten / CS:

[Handwritten Signature]

Stempel:



(FD) = Festes Datum

** (-) = Fälligkeit überschritten
Dug & be = Durchgeführt und beendet

*** NA = Nicht anwendbar